

Le diagramme temps-temps

Le suivi de la dérive des jalons

Cas d'emploi

Beaucoup de projets, de faible envergure, peu parallélisés et/ou n'utilisant pas de ressources critiques, peuvent être pilotés avec cet outil d'une grande simplicité de mise en oeuvre, également appelé diagramme dates-dates.

Préalables

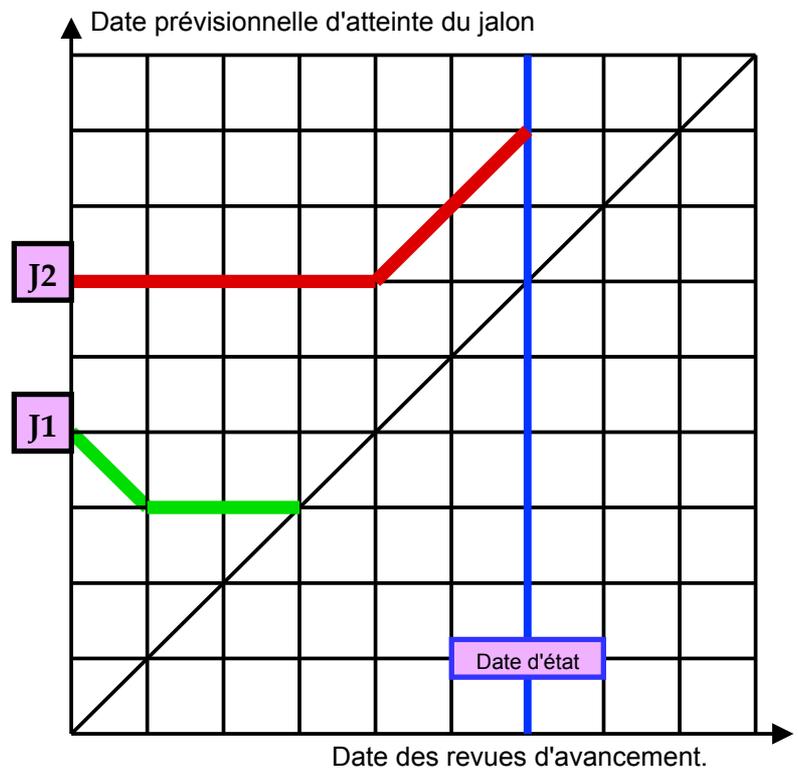
Il suffit, pour utiliser le diagramme temps-temps, d'avoir décomposé le projet en phases successives et déterminé quelques jalons interphase (de 2 à 7 en fonction de la durée du projet) et bien entendu la date prévisionnelle d'atteinte de ces jalons.

Fonctionnement

Le suivi se fait sur un graphe en coordonnées orthogonales. Les dates prévisionnelles d'atteinte des jalons sont portées en ordonnée. A chaque révision le chef de projet annonce l'atteinte éventuelle d'un jalon et donne un pronostic sur la date d'atteinte de chacun des jalons à venir. Il suffit de pointer, sur la ligne d'état (la verticale correspondant en abscisse à la date de révision) le jalon atteint (à l'intersection de la ligne d'état et de la diagonale du diagramme) et les dates pronostiquées par le chef de projet pour les jalons à venir.

Exemple

Dans l'exemple ci-contre, le pas des revues d'avancement est de 1 semaine. Le projet comporte un seul jalon intermédiaire J1. La planification initiale prévoyait l'arrivée au jalon intermédiaire fin de semaine 4 et la fin du projet fin de semaine 6. Nous sommes à la revue N°6. Le jalon intermédiaire a été atteint fin de semaine 3 donc avec une semaine d'avance. Le projet s'est déroulé normalement pendant les quatre premières semaines mais il semble qu'il soit stoppé depuis 2 semaines. A condition qu'il reprenne, sa fin est pronostiquée pour fin de semaine 8.



Avantages

- Pas besoin d'avoir établi un planning.
- Simple à créer et rapide à mettre à jour.
- S'intègre bien à un tableau de bord

Limites

- Lecture peu évidente pour un non initié
- Tracé manuel ou développement spécifique

Lecture du diagramme temps-temps

➔ On prend de l'avance

➔ Tout va comme prévu

➔ On prend du retard